

Theodorstraße, Düsseldorf



Ingenieurgesellschaft
für Betriebstechnik mbH

Auftraggeber: Stadt Düsseldorf Zeitraum: seit 2005 - 2017 Investitionsvolumen: ca. 13 Mio EUR

Zur verkehrlichen Anbindung der neuen Eisarena ISS Dome im Düsseldorfer Stadtteil Rath ist eine Verlängerung der Straßenbahnführung bis in eine Wendeschleife im Kreuzungsbereich Theodorstraße / Am Hülserhof geplant. Eine bestehende Wendeschleife wird durch eine Kehrgleisanlage ersetzt.

Insgesamt besteht die etwa 2,3 km lange Neubaustrecke aus 5 Haltestellen, einem Gleichrichterunterwerk und einem Betriebsdienstgebäude.

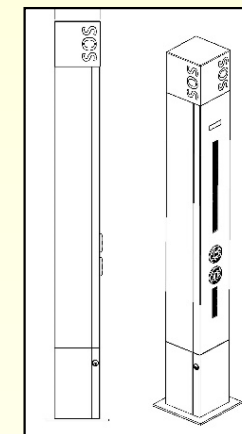


Eisarena „ISS Dome“

Folgende technische Ausrüstung wurde durch bt-plan geplant:

Der Streckenabschnitt wird über ein neues Unterwerk versorgt. Dieses speist eine Hochketten-Fahrleitung.

Die Haltestellen werden mit Beleuchtungs-, Informations- und Sicherheitseinrichtungen ausgestattet. Ein Leitstand im Haltestellenbereich „Dome“ ermöglicht für Disponenten eine optimale Organisation der Beförderungsleistung im Veranstaltungsfall.



Notruf-/ Infosäule