

Betriebstechnische Ausrüstung der Stadtbahnstrecke U 80 in Düsseldorf

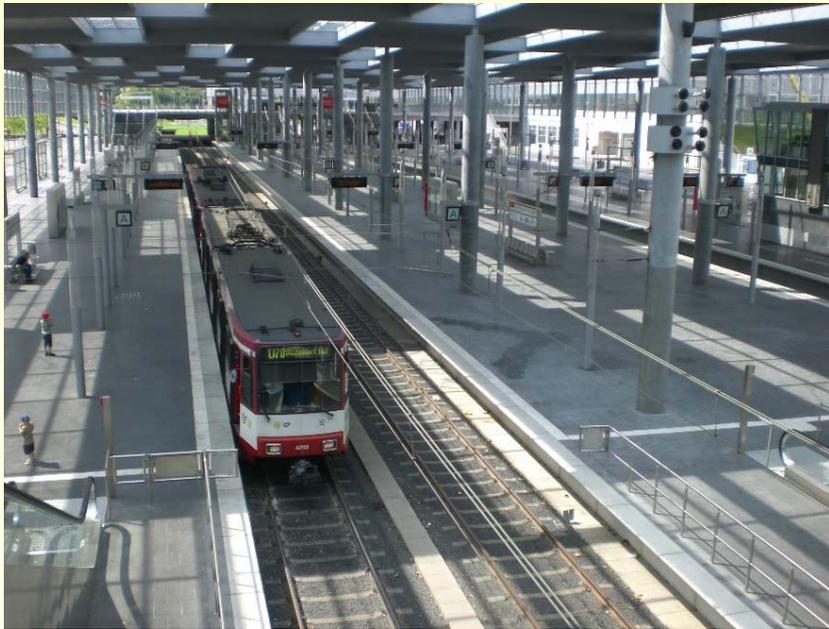


Ingenieurgesellschaft
für Betriebstechnik mbH

Auftraggeber: Stadt Düsseldorf Zeitraum: 2000 - 2010 Investitionsvolumen: ca. 120 Mio EUR

Die Landeshauptstadt Düsseldorf will die ÖPNV-Anbindung zu den Veranstaltungstätten im Norden der Stadt verbessern. Dafür ist eine neue Stadtbahntrasse geplant, über die die künftige "U 80" Messe, Stadthalle, Congress Center, Rheinhalle (Messehalle 6) und auch die Multifunktionsarena besser an die City anbindet.

Der Beauftragungsumfang der bt-plan umfasst hierzu die gesamte Palette der betriebstechnischen Ausrüstung in den Lph 1 - 7.



Der Bahnhof Messe-Nord ist seit 2004 in Betrieb.

Die erste Ausbaustufe (Bahnhof Messe Nord einschl. prov. Schleife) wurde bis 2004, der Endzustand (Tunnel zur Kaiserswerther Straße, U-Bahnhof Messe Süd) bis 2010 realisiert.

